

Анализ состояния и динамики аварийности
детского дорожно-транспортного травматизма
(пострадавшие в возрасте до 16 лет).

За шесть месяцев 2026 года на территории обслуживания Отдела Госавтоинспекции УВД по ЮАО ГУ МВД России по г. Москве, произошло **70 ДТП** с участием несовершеннолетних (за 2025 г. - 61 ДТП, +14,8 %), в результате **ранения получили 75** несовершеннолетних в возрасте до 16-ти лет (за 2025 г. - 65 несовершеннолетних, +15,4 %), погибших не допущено (за 2025 г. - не допущено 0 %).

Вид ДТП с участием детей за 6 месяцев 2026 года	Наезд на пешехода		Пассажиры и водители								Наезд на велосипедис та		Падение пассажира		Наезд на лицо использующ ее для передвижени я СИМ		Всего	
			Столкновени е		Опрокидыва ние		Наезд на стоящее ТС		Наезд на препятствие									
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Пострадавш ие в возрасте до 16 лет	ДТП 43	ДТП 24	ДТП 16	ДТП 21	ДТП 0	ДТП 0	ДТП 2	ДТП 0	ДТП 0	ДТП 3	ДТП 1	ДТП 5	ДТП 3	ДТП 2	ДТП 5	ДТП 6	ДТП : 70	ДТП : 61
	Ране но: 44	Ране но: 25	Ране но: 19	Ране но: 24	Ране но: 0	Ране но: 0	Ране но: 2	Ране но: 0	Ране но: 0	Ране но: 3	Ране но: 1	Ране но: 5	Ране но: 3	Ране но: 2	Ране но: 6	Ране но: 6	Ране но: 75	Ране но: 65

Вид ДТП с участием несовершеннолетних за 6 месяцев 2026 года	Пострадавшие в возрасте до 16 лет	Подвид ДТП	Вина	Дополнительная информация по ДТП	Количество ДТП	Общее количество ДТП	Возрастная группа
Наезд на пешехода	ДТП: 43 Ранено: 44	Переход дороги вне пешеходного перехода	По собственной неосторожности		ДТП: 7 Ранено: 8	ДТП: 7 Ранено: 8	до 6 лет: 1 с 7 до 9 лет: 1 с 10 до 12 лет: 4 с 13 до 15 лет: 2
		Переход проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу	По вине водителя автомашины (не пропустил пешехода)		ДТП: 10 Ранено: 10	ДТП: 10 Ранено: 10	с 7 до 9 лет: 1 с 10 до 12 лет: 7 с 13 до 15 лет: 2
		Переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу	По собственной неосторожности (переход на красный)		ДТП: 2 Ранено: 2	ДТП: 4 Ранено: 4	с 7 до 9 лет: 1 с 13 до 15 лет: 1
			По вине другого участника (проезд на красный)	1 ДТП по вине водителя электровелосипеда (курьера) 1 ДТП по вине водителя автомашины	ДТП: 2 Ранено: 2		с 7 до 9 лет: 1 с 13 до 15 лет: 1
		ДТП на дворовых территориях	По вине другого участника (водитель не предоставил преимущество в движении пешеходу)	2 ДТП по вине водителя электровелосипеда (курьера) 3 ДТП по вине водителя автомашины	ДТП: 5 Ранено: 5	ДТП: 12 Ранено: 12	с 7 до 9 лет: 2 с 10 до 12 лет: 1 с 13 до 15 лет: 2
			По собственной неосторожности (неожиданный выход из-за припаркованного ТС или препятствия)	6 ДТП неожиданный выход ребенка из-за препятствия 1 ДТП ребенок поскользнулся и упал под ТС	ДТП: 7 Ранено: 7		до 6 лет: 3 с 7 до 9 лет: 4
		ДТП на тротуаре	По вине другого участника (водитель не предоставил преимущество в движении пешеходу на тротуаре)	5 ДТП по вине водителя электровелосипеда (курьера) 3 ДТП по вине водителя СИМ	ДТП: 8 Ранено: 8	ДТП: 8 Ранено: 8	с 7 до 9 лет: 2 с 10 до 12 лет: 5 с 13 до 15 лет: 1

		Выезд с прилегающей территории	По вине другого участника (водитель не предоставил преимущество в движении пешеходу)		ДТП: 2 Ранено: 2	ДТП: 2 Ранено: 2	с 10 до 12 лет: 1 с 13 до 15 лет: 1
Столкновение	ДТП: 16 Ранено: 19		несовершеннолетние находились в качестве пассажиров транспортных средств	1 пассажир перевозился с нарушением ПДД РФ	ДТП: 16 Ранено: 19	ДТП: 16 Ранено: 19	до 6 лет: 4 с 7 до 9 лет: 5 с 10 до 12 лет: 6 с 13 до 15 лет: 4
Опрокидывание	Не допущено						
Наезд на стоящее ТС	ДТП: 2 Ранено: 2		По вине другого участника	1 ДТП несовершеннолетний находился в качестве пассажира автомашины 1 ДТП несовершеннолетний находился в качестве пассажира на электросамокате	ДТП: 2 Ранено: 2	ДТП: 2 Ранено: 2	с 7 до 9 лет: 1 с 10 до 12 лет: 1
Наезд на препятствие	Не допущено						
Наезд на велосипедиста	ДТП: 1 Ранено: 1		По собственной неосторожности	1 ДТП: несовершеннолетний не спешил при пересечении проезжей части	ДТП: 1 Ранено: 1	ДТП: 1 Ранено: 1	с 7 до 9 лет: 1
Падение пассажира	ДТП 3 Ранено: 3		По вине другого участника	2 ДТП с участием рейсового автобуса по вине водителя автобуса	ДТП: 2 Ранено: 2	ДТП: 3 Ранено: 3	с 10 до 12 лет: 1 с 13 до 15 лет: 1
				1 ДТП с участием рейсового автобуса по вине водителя другого транспортного средства	ДТП: 1 Ранено: 1		до 6 лет: 1
Наезд на лицо использующее для передвижения СИМ	ДТП 5 Ранено: 6	На личном СИМ	По собственной неосторожности		ДТП: 2 Ранено: 2	ДТП: 3 Ранено: 3	с 10 до 12 лет: 2
			По вине другого участника		ДТП: 1 Ранено: 1		с 7 до 9 лет: 1
		На прокатном СИМ	По собственной неосторожности		ДТП: 2 Ранено: 3	ДТП: 2 Ранено: 3	с 13 до 15 лет: 3
Всего	ДТП: 70 Ранено: 75					ДТП: 70 Ранено: 75	до 6 лет: 9 с 7 до 9 лет: 20 с 10 до 12 лет: 28 с 13 до 15 лет: 18

Наезды на пешеходов: 43 ДТП, в результате ранения получили 44 ребенка.

ИЗ НИХ:

Вид ДТП с участием детей	Количество ДТП	По собственной неосторожности	По вине водителя автомобиля	По вине водителя электровелосипеда (курьера)	По вине СИМ	Всего
Переход дороги вне пешеходного перехода		ДТП 7 Ранено: 8				ДТП 7 Ранено: 8
Переход проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу			ДТП 10 Ранено: 10			ДТП 10 Ранено: 10
Переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу		ДТП 2 Ранено: 2	ДТП 1 Ранено: 1	ДТП 1 Ранено: 1		ДТП 4 Ранено: 4
ДТП на дворовых территориях		ДТП 7 Ранено: 7	ДТП 2 Ранено: 2	ДТП 3 Ранено: 3		ДТП 12 Ранено: 12
ДТП на тротуаре				ДТП 5 Ранено: 5	ДТП 3 Ранено: 3	ДТП 8 Ранено: 8
Выезд с прилегающей территории			ДТП 2 Ранено: 2			ДТП 2 Ранено: 2

По вине несовершеннолетних произошло: 16 ДТП (17 пострадавших);

По вине других участников дорожного движения 27 ДТП (27 пострадавших);

7 ДТП (8 пострадало) - Переход дороги вне пешеходного перехода;

10 ДТП (10 пострадало) - Переход проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу;

4 ДТП (4 пострадало) - Переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу, из них 2 по собственной неосторожности – переход на красный сигнал;

8 ДТП (8 пострадало) – Тротуар (вина водителей СИМ и курьеров);

2 ДТП (2 пострадало) - Выезд с прилегающей территории (вина водителей ТС);

12 ДТП (12 пострадало) – Дворовая территория, из них:

ДТП во дворе:

В 12 ДТП на дворовых территориях: 3-е несовершеннолетних были на самокатах (мускульных).

3 ДТП произошло по вине курьеров (доставщиков) на электровелосипеде;

2 ДТП произошло по вине водителей автомашин;

7 ДТП по собственной неосторожности (неожиданный выход из-за припаркованного транспорта или препятствия);

Из 12 пострадавших: 6 детей были без сопровождения (3 на прогулке, 3 следовали в школу), 6 детей были в сопровождении взрослых (на прогулке).

Распределение ДТП (во дворах) по территориям муниципальных районов:

Районы ЮАО	2026 г.
Бирюлево Восточное	1
Бирюлево Западное	2
Братеево	1
Даниловский	
Донской	
Зябликово	2
Москворечье-Сабурово	1
Нагатино-Садовники	
Нагатинский Затон	
Нагорный	
ОБС	1
ОБЮ	1
Царицыно	
Чертаново Северное	3
Чертаново Центральное	
Чертаново Южное	
Итого	12

При распределении по районам отмечено, что наибольшее количество происшествий с детьми во дворах, произошли в районах: Чертаново северное – 3 ДТП, Бирюлево Западное и Зябликово – по 2 ДТП.

С учетом распределения пострадавших детей по пяти возрастным группам, установлено, что основная категория детей в возрасте от 7 до 9 лет наиболее подвержена дорожно-транспортной аварийности во дворовой территории:

Возраст	Кол-во
Дошкольники до 6 лет	3
Школьники начальных классов от 7 до 9 лет	6
Школьники средних классов от 10 до 12 лет	1
Школьники старших классов от 13 до 15 лет	2
Итого	12

В зарегистрированных ДТП во дворах пострадали: 3 девочки и 9 мальчиков.

Наибольший рост детского дорожно-транспортного травматизма зафиксирован в мае 2026 года произошло: 23 ДТП (25 пострадавших), АППГ: 12 ДТП +91,6%, (12 пострадавших +108,3%), из них наибольший показатель зафиксирован среди детей пешеходов (наезд на пешеходов): 15 ДТП (16 ранено), что составило 65,2% от общего количества ДТП за указанный месяц. Это связано с увеличением времени пребывания детей на улице в период окончания учебного года, началом летних каникул, ростом числа прогулок без сопровождения взрослых, а также несоблюдением отдельными участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

Однако следует отметить, что детская аварийность имеет тенденцию к снижению, так в июне 2026 года произошло: 10 ДТП (11 пострадавших), АППГ: 11 ДТП -9%, (11 пострадавших 0%), что свидетельствует о снижении темпов роста аварийности по сравнению с прошлым месяцем.

В целях организации профилактической работы по обеспечению безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий, в том числе на дворовых территориях, снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма, а также формирования у участников дорожного движения культуры безопасного поведения, в Префектуру ЮАО г. Москвы, было направлено 3 информационно-наглядных материала, для размещения, на информационных стендах многоквартирных домов, детских игровых и спортивных площадках, в помещениях государственных бюджетных учреждений, многофункциональных центрах, а также иных социально значимых объектах, расположенных на территории Южного административного округа города Москвы.

Также регулярно 16 Главам управ ЮАО г. Москвы, направляется информация о проводимых профилактических мероприятиях на территории обслуживания, направляются наглядные материалы, для размещения на информационных стендах многоквартирных домов и социально значимых объектах районов.

СТОЛКНОВЕНИЯ

В результате 16 столкновений (в 2025 г. - 21 ДТП) в качестве пассажиров транспортных средств пострадали 19 несовершеннолетних (в 2025 г. - 24 пассажира).

Адресный список:

	Адрес	«очаг»	УДС
1	ул. Трофимова, д. 1/17	нет	регулируемый перекресток
2	ул. Подольских Курсантов, д. 20А	нет	регулируемый перекресток
3	Варшавское шоссе, 21	нет	перегон
4	1-й Котляковский пер., д. 3Б	нет	нерегулируемый перекресток
5	ул. Паромная, д. 11/31	нет	нерегулируемый перекресток
6	Бесединское шоссе, д. 15	нет	перегон
7	МКАД (внешняя сторона) 19 км.	нет	перегон
8	Коломенский проезд, д. 7Б	нет	перегон
9	ул. Харьковская, д. 8, корп. 1	нет	регулируемый перекресток
10	Нагатинская набережная, д. 8А	нет	перегон
11	ул. Борисовские пруды, д. 5, корп. 1	нет	перегон
12	МКАД (внешняя сторона) 34 км.	нет	перегон
13	Варшавское шоссе, д. 93, стр. 5	нет	перегон
14	Варшавское шоссе, д. 135Б	нет	перегон
15	ул. Медиков, д. 8	нет	выезд с прилегающей территории
16	ул. Бакинская, д. 5	нет	перегон

В 1 ДТП несовершеннолетний пассажир перевозился с нарушением ПДД РФ, в отношении водителя перевозившего ребенка составлен материал по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ.

ОПРОКИДЫВАНИЕ

ДТП с участием детей, при опрокидывании ТС не допущено (в 2025 г. – не допущено).

НАЕЗД НА СТОЯЩЕЕ ТС

В результате 2 наездов на стоящие транспортные средства (в 2025 г. – не допущено) пострадали 2 несовершеннолетних (в 2025 г. – не допущено), из них:

- 1 ДТП по собственной неосторожности на личном электросамокате;
- 1 ДТП по вине водителя транспортного средства, в котором несовершеннолетний находился в качестве пассажира.

Адресный список улиц, на которых произошли наезды на стоящие транспортные средства, с указанием мест концентрации ДТП:

	Адрес	«очаг»	УДС
1	1-й Нагатинский проезд, д. 11, корп. 1	нет	тротуар
2	ул. Ереванская, д. 8	нет	перегон

НАЕЗД НА ПРЕПЯТСТВИЕ

ДТП с участием детей, при наезде на препятствие не допущено (в 2025 г. – 3 ДТП, пострадали 3 ребенка).

НАЕЗД НА ВЕЛОСИПЕДИСТА

В результате 1 наезда на велосипедиста, пострадал 1 ребенок (в 2025 г. - 5 ДТП, пострадали – 5 детей) из них:

- 1 ДТП: несовершеннолетний не спешил при пересечении проезжей части.

Адресный список улиц, на которых произошли наезды на велосипедистов, с указанием мест концентрации ДТП:

	Адрес	«очаг»	УДС
1	Загородное шоссе, д. 3, корп. 1	нет	выезд с прилегающей территории

ПАДЕНИЕ ПАССАЖИРА

В результате 3 падений пассажиров (в 2025 г. – 2 ДТП) пострадали 3 ребенка (в 2025 г. – 2 ребенка) из них:

- 2 ДТП с участием рейсового автобуса по вине водителя автобуса (резкое торможение);
- 1 ДТП с участием рейсового автобуса по вине водителя другого транспортного средства (перестроение);

Адресный список улиц, на которых произошли падения пассажиров, с указанием мест концентрации ДТП:

	Адрес	«очаг»	УДС
1	проспект Андропова, д. 30, к. 2	нет	остановка общественного транспорта
2	ул. Академика Янгеля, д. 2	нет	перегон
3	Андропова пр-кт, д. 26	нет	перегон

НАЕЗД НА ЛИЦО, ИСПОЛЬЗУЮЩЕЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ

В результате 5 наездов на лицо (в 2025 г. – 6 ДТП), использующее для передвижения СИМ, пострадали 6 несовершеннолетних (в 2025 г.- 6 детей) из них:

- 2 ДТП по собственной неосторожности на личном электросамокате;
- 2 ДТП по собственной неосторожности на прокатном электросамокате;
- 1 ДТП на личном электросамокате по вине другого участника.

Адресный список улиц, на которых произошли наезды на несовершеннолетних, использующих для передвижения СИМ с указанием мест концентрации ДТП:

	Адрес	«очаг»	УДС
1	ул. Домодедовская, д. 29, корп. 1	нет	внутридворовая территория
2	ул. Криворожская, д. 29, корп. 2	нет	внутридворовая территория

3	ул. Фруктовая, д. 14	нет	выезд с прилегающей территории
4	Каширское шоссе, д. 53, корп. 1	нет	выезд с прилегающей территории
5	ул. Лисицкого, д. 7, стр. 1	нет	нерегулируемый перекресток

Дорожно-транспортные происшествия с участием «школьных» автобусов и автобусов с детьми на территории обслуживания за текущий период 2026 года не зарегистрированы.

Временные характеристики состояния ДДТТ:

Время суток	Кол-во ДТП 2026	Кол-во ДТП 2025	День недели	Кол-во ДТП 2026	Кол-во ДТП 2025
00:00-07:00		1	Понедельник	5	13
07:01-10:00	9	8	Вторник	15	8
10:01-12:00	6	2	Среда	9	12
12:01-17:00	31	23	Четверг	11	3
17:01-21:00	22	24	Пятница	9	8
21:01-24:00	2	3	Суббота	12	7
Итого	70	61	Воскресенье	9	10

При распределении ДТП по дням недели и времени суток установлено, что наибольшее количество ДТП совершаются во вторник – 15 ДТП, в субботу – 12 ДТП, в четверг – 11 ДТП. Наиболее подверженным риску детского дорожно-транспортного травматизма являются промежутки времени с 12 час. до 17 час. – 31 ДТП, с 17 час. до 21 час. – 22 ДТП, с 7 час. до 10 час. – 9 ДТП. Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по территориям муниципальных районов:

Районы ЮАО	2026 г.	2025 г.
Бирюлево Восточное	5	5
Бирюлево Западное	6	1
Братеево	2	4
Даниловский	3	6
Донской	3	
Зябликово	5	4
Москворечье-Сабурово	4	1
Нагатино-Садовники	8	8
Нагатинский Затон	2	8
Нагорный	5	
ОБС	2	2
ОБЮ	5	6
Царицыно	7	3
Чертаново Северное	4	5
Чертаново Центральное	1	5
Чертаново Южное	8	3
Итого	70	61

При распределении детского дорожно-транспортного травматизма по территориям муниципальных районов отмечено, что наибольшее количество происшествий с детьми произошли в районах: Нагатино-

Садовники и Чертаново Южное – по 8 ДТП, Царицыно – 7 ДТП, Бирюлево Западное – 6 ДТП.

С учетом распределения пострадавших детей по четырем возрастным группам, установлено, что основная категория детей в возрасте от 7 до 9 лет наиболее подвержена дорожно-транспортной аварийности:

Возраст	Кол-во
Дошкольники до 7 лет	10
Школьники начальных классов от 7 до 9 лет	23
Школьники средних классов от 10 до 12 лет	25
Школьники старших классов от 13 до 15 лет	17
Итого	75

Справочно: в зарегистрированных ДТП на территории ЮАО пострадали 36 девочки и 39 мальчик.

Распределение детей по принадлежности к образовательным учреждениям:

Тип ГБОУ	Территориальность	Кол-во
ИТОГО:		75
Школы г. Москва ЮАО.	ЮАО всего:	(54)
	ГБОУ Школа № 508	1
	ГБОУ Школа № 1861 «Загорье»	1
	ГБОУ Школа № 924	1
	ГБНОУ «Спортивный интернат Чертаново»	1
	ГБОУ Школа № 1179	2
	ГБОУ Школа № 998	1
	ГБОУ Школа № 904	1
	ГБОУ Школа № 1450 «Олимп»	3
	ГБОУ Школа № 1579	1
	ГБОУ Школа № 544	1
	ГБОУ Школа № 667	4
	ГБОУ Школа № 1466	6
	ГБОУ Школа № 534	1
	ГБОУ Школа № 548	2
	ГБОУ Школа № 630	1
	ГБОУ Школа № 1636 «НИКА»	3
	ГБОУ Школа № 1158	1
	ГБОУ Школа № 1375	3
	ГБОУ Школа № 629	1
	ГБОУ Школа № 947	3
	ГБОУ Школа № 463	1
	ГБОУ Школа № 1526	2
	ГБОУ Школа № 2000	1
	ГБОУ Школа № 1207	1
	ГБОУ Школа № 1245	1
	ГБОУ Школа № 902 «Диалог»	3
	ГБОУ Школа № 1173	1
	ГБОУ Школа № 504	1
	ГБОУ Школа № 1770	1
	ГБОУ Школа № 1569 «Созвездие»	1
	ГКОУ СКОШИ № 73	1
	ГБОУ Школа № 2116	1

	ГБОУ Школа № 1552	1
	Другие округа Москвы:	(10)
	ТиНАО	2
	ЮВАО	2
	СВАО	1
	ЗелАО	1
	ЗАО	1
	ЮЗАО	3
Другие регионы:	Другие регионы:	(7)
	М.О. г. Подольск	1
	М.О. г. Видное	3
	г. Казань	1
	М.О. пгт Мисайлово	1
	Респ. Мордовия, с. Ичалки	1
Не посещают ОО	Итого не посещают ОО:	(4)
	Находится на воспитании родителей	3
	Находится на домашнем обучении	1

Наибольшее количество пострадавших обучается в ГБОУ Школах:
№№ 1466 – 6 детей и 667 – 4 ребенка.

**С участием средств индивидуальной мобильности (СИМ),
произошло 8 ДТП, в которых пострадали 9 детей**

Вид ДТП с участием детей	По вине водителя прокатного СИМ	По вине водителя личного СИМ	По собственной вине на прокатном СИМ	По собственной вине на личном СИМ	По вине водителя автомобиля	Всего
Наезд на пешехода	ДТП: 1 Ранено: 1	ДТП: 1 Ранено: 1				ДТП: 2 Ранено: 2
Наезд на лицо, использующее для передвижения СИМ		ДТП: 1 Ранено: 1	ДТП : 2 Ранено: 3	ДТП: 1 Ранено: 1	ДТП: 1 Ранено: 1	ДТП: 5 Ранено: 6
Наезд на стоящее ТС		ДТП: 1 Ранено: 1 (пассажир СИМ)				ДТП: 1 Ранено: 1

По вине несовершеннолетних произошло 3 ДТП (4 пострадавших),
из которых: 2-е несовершеннолетних управляли прокатными СИМ, 1
управлял личным СИМ;

По вине других участников дорожного движения произошло 5 ДТП
(5 пострадавших): из них 1 несовершеннолетний управлял прокатным СИМ,
3-е управляли личными СИМ, 1 ребенок находился в качестве пассажира СИМ.

Из 9 пострадавших: 2-е несовершеннолетних были в качестве пешеходов
(водители СИМ скрылись); 2-е несовершеннолетние были в качестве пассажиров
СИМ, остальные 5 водители СИМ.

За период с 01.01.2026 по 30.06.2026 в ООДУУПиПДН УВД по ЮАО направлено: 30 (в 2025 году – 28) информационных писем по фактам нарушений ПДД РФ и дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в целях получения информации о принятых мерах в отношении родителей (законных представителей) несовершеннолетних, из них:

- 19 родителей (в 2025 году – 6) (законных представителя) привлечены к ответственности по ч. 1 ст.5.35 КоАП РФ;

- 3 материала находятся в производстве (исполнении);

- 8 родителей (в 2025 году – 22) (законных представителей) проведена профилактическая беседа, не усматривается признаков состава нарушения предусмотренных ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ.